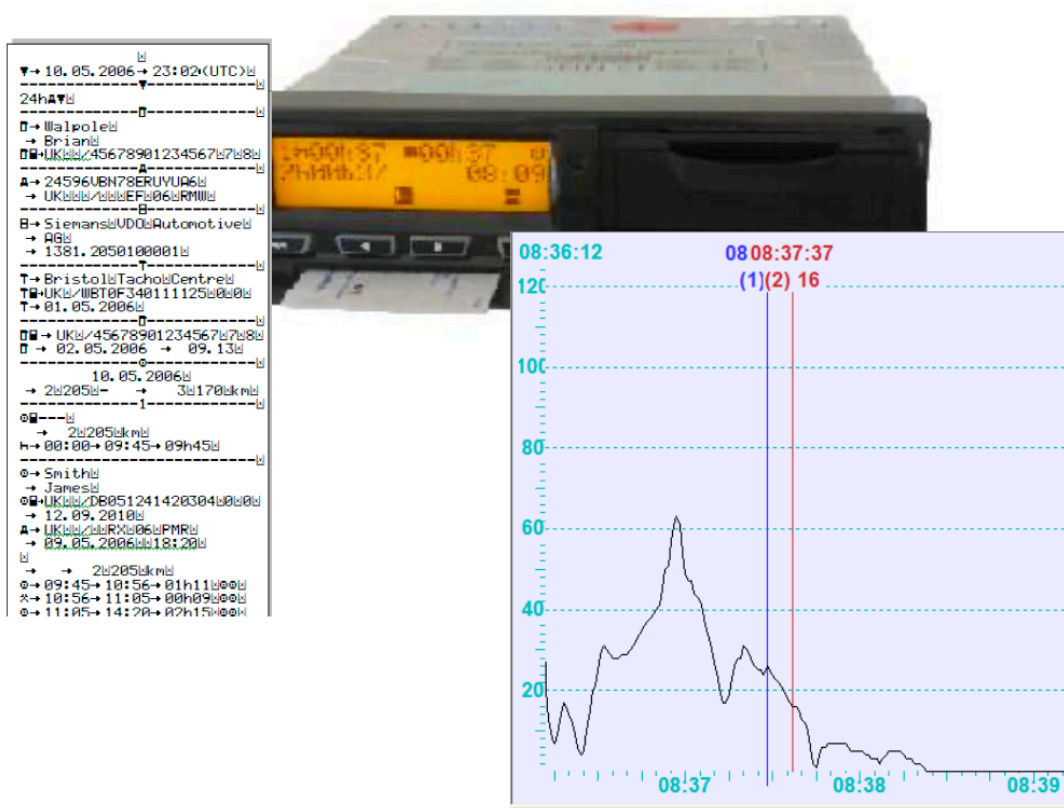


Digital Analyst

Digital Tachograph

Forensic Analysis Software



Nederlands

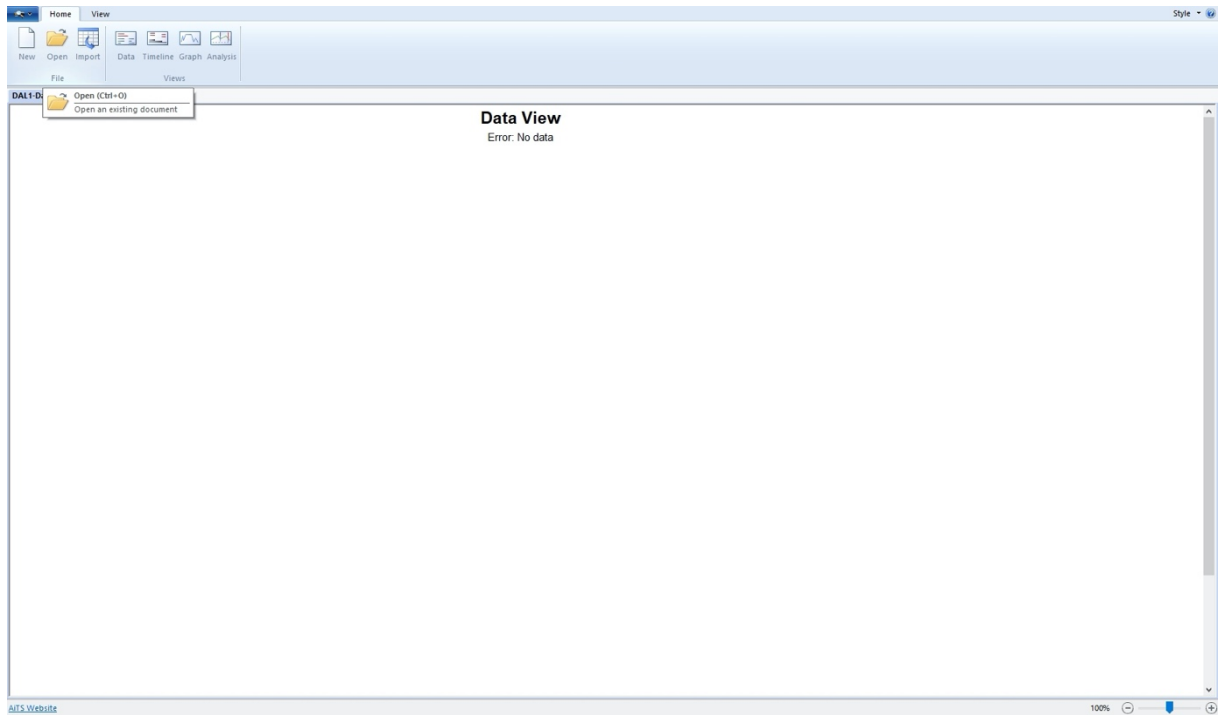
Handleiding FO-Verkeer
(vertrouwelijk)

Hans Bot
Eenheid Rotterdam

Mobile : +31 652435885
Mail : hans.bot@politie.nl

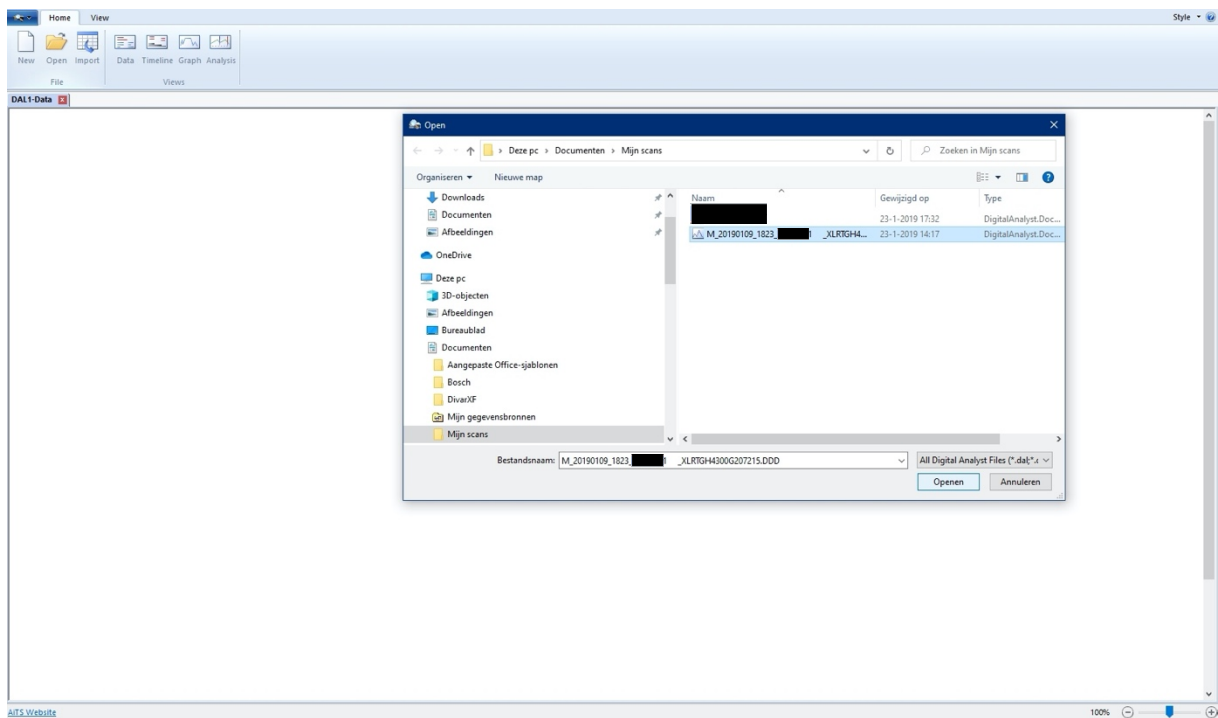
Stap 1:

Start het programma;
Klik op: **Open**



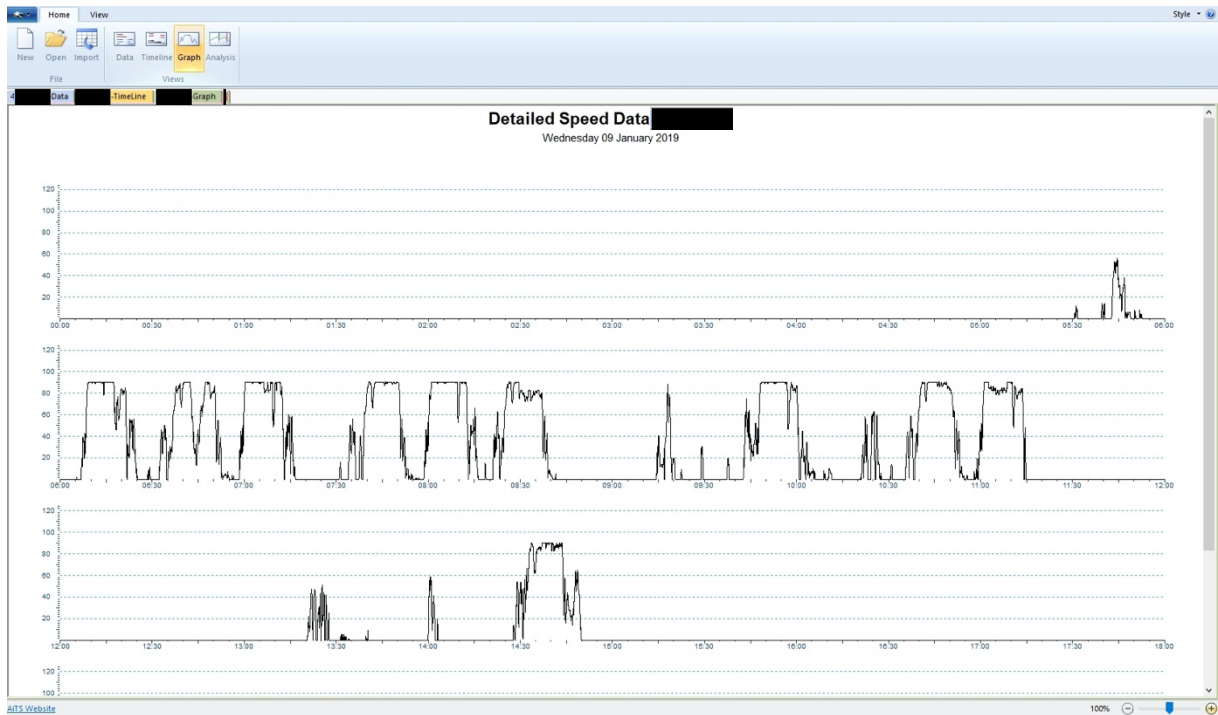
Stap 2

Open net de downloadkey verkregen M of S (DDD, ESM or CRD) file



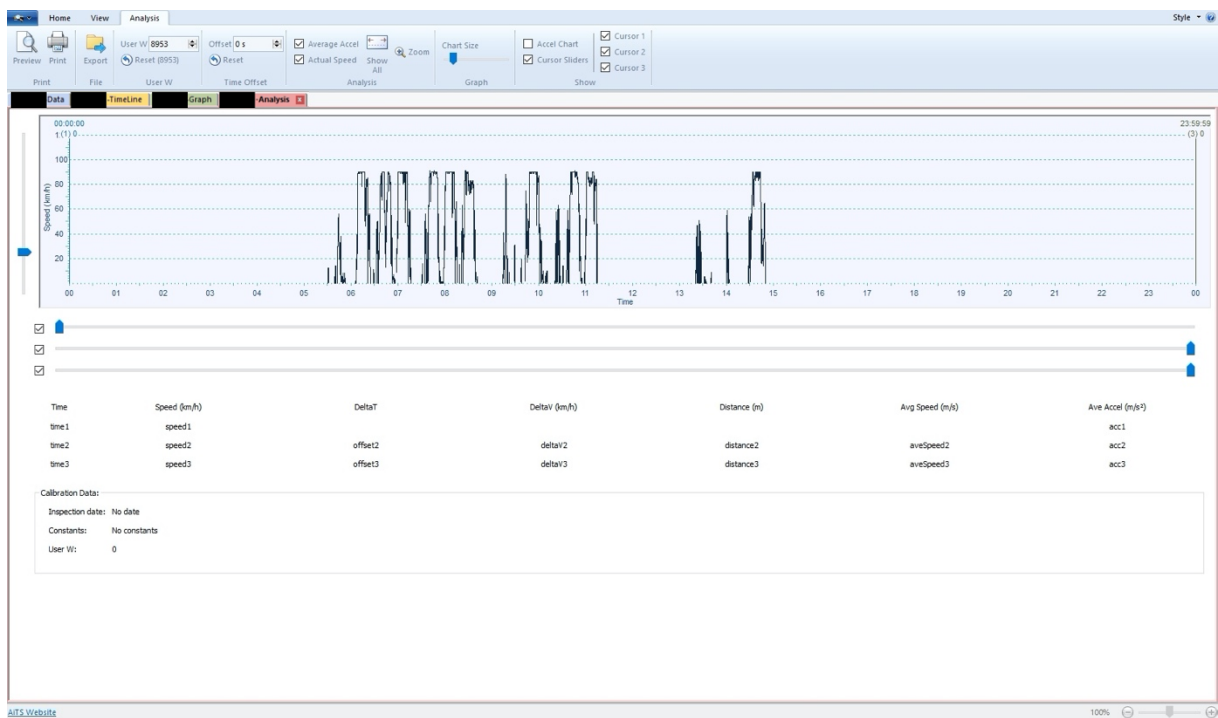
Stap 5

Klik op [Graph](#) en je ziet de grafische weergave van de rijtijden en snelheden van die dag.



Stap 6

Klik op [Analysis](#) en je ziet de snelheidsgrafiek van de laatste 24 uur



Stap 7

De bedrijfsauto was voorzien van een digitale tachograaf, merk Stoneridge. (foto ID)

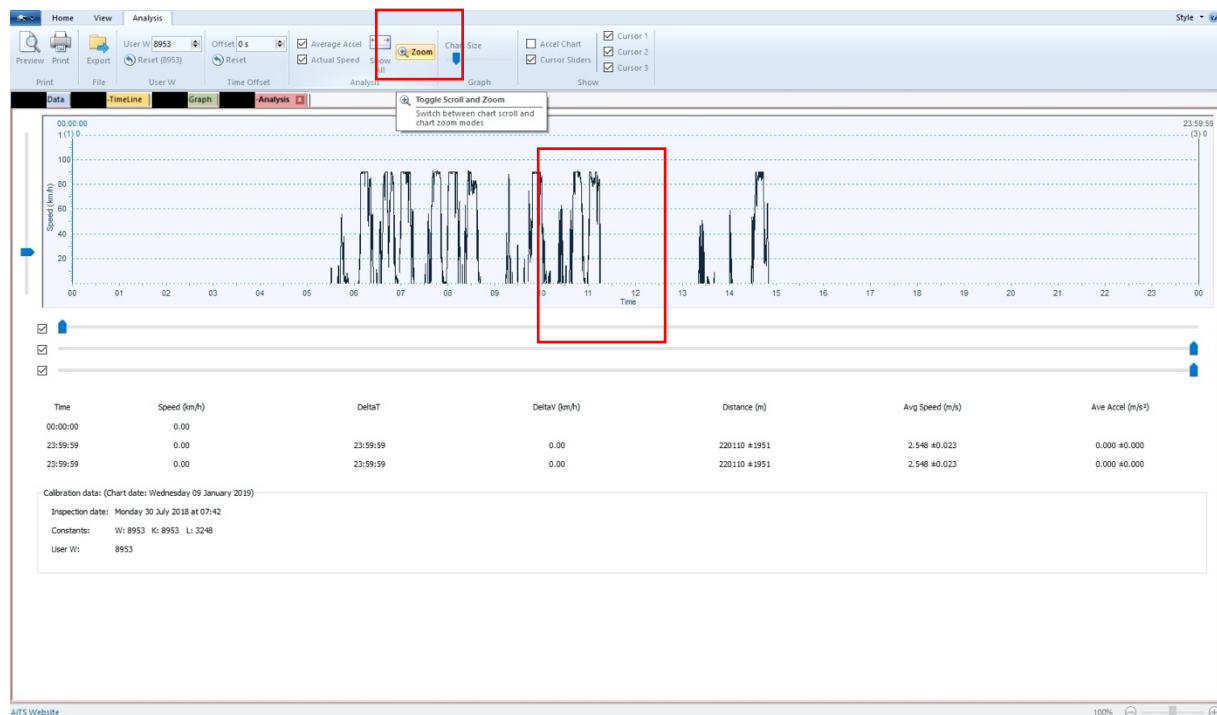
De tijdsregistratie in een digitale tachograaf vindt plaats in UTC (gecoördineerde wereldtijd). Het display van een digitale tachograaf gaf de standaardtijd (Midden-Europese wintertijd) weer = UTC + 1 (wintertijd).

Wij zagen dat de klok, althans de tijd op het display van de tachograaf, enkele seconden voor liep op de standaardtijd. Dus is de data



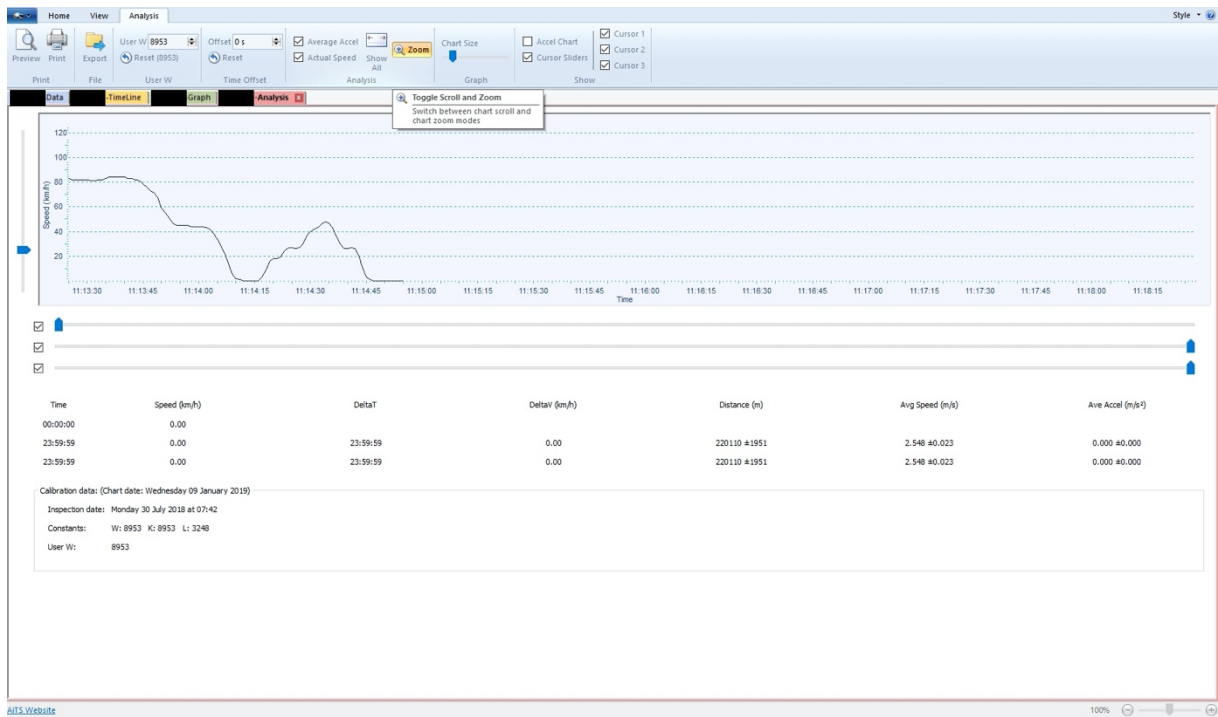
Stap 8

Blijkens de ritgegevens vond het ongeval plaats omstreeks 11:14:42 UTC; na correctie staat dit gelijk aan 12:14:42 uur (wintertijd). Dit gedeelte gaan we vergroten met **ZOOM**



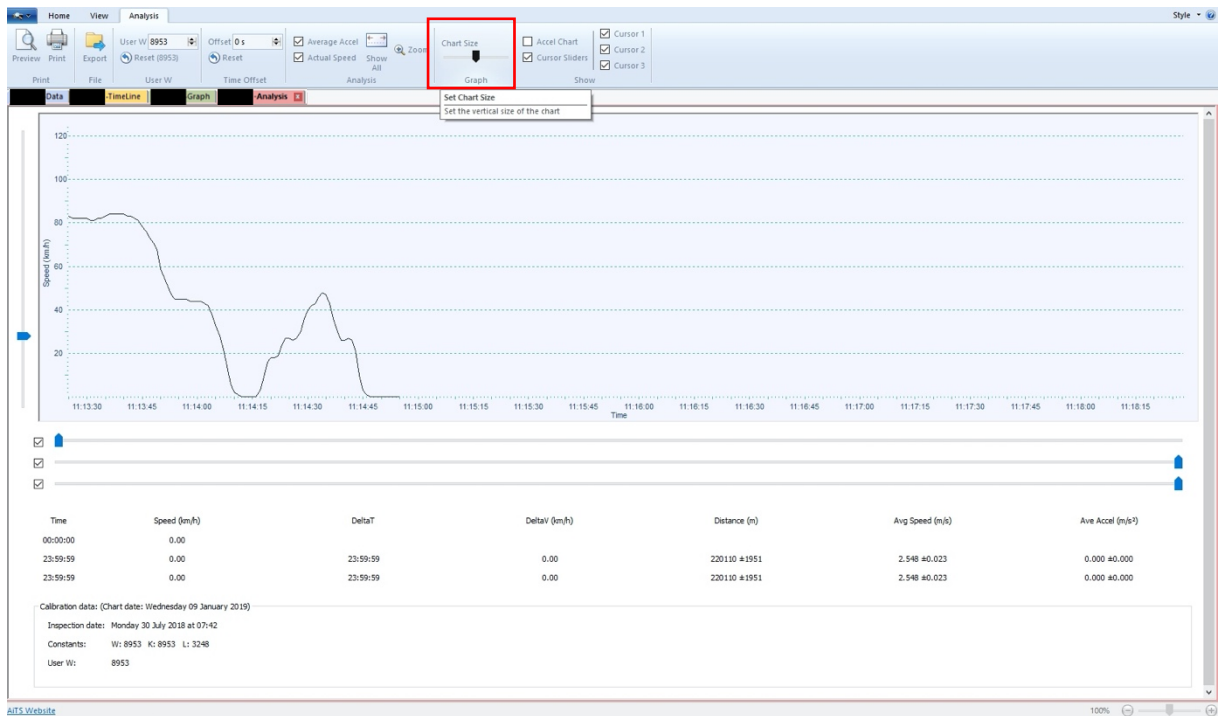
Stap 9

Vergroot het werkgebied totdat je voldoende info hebt.



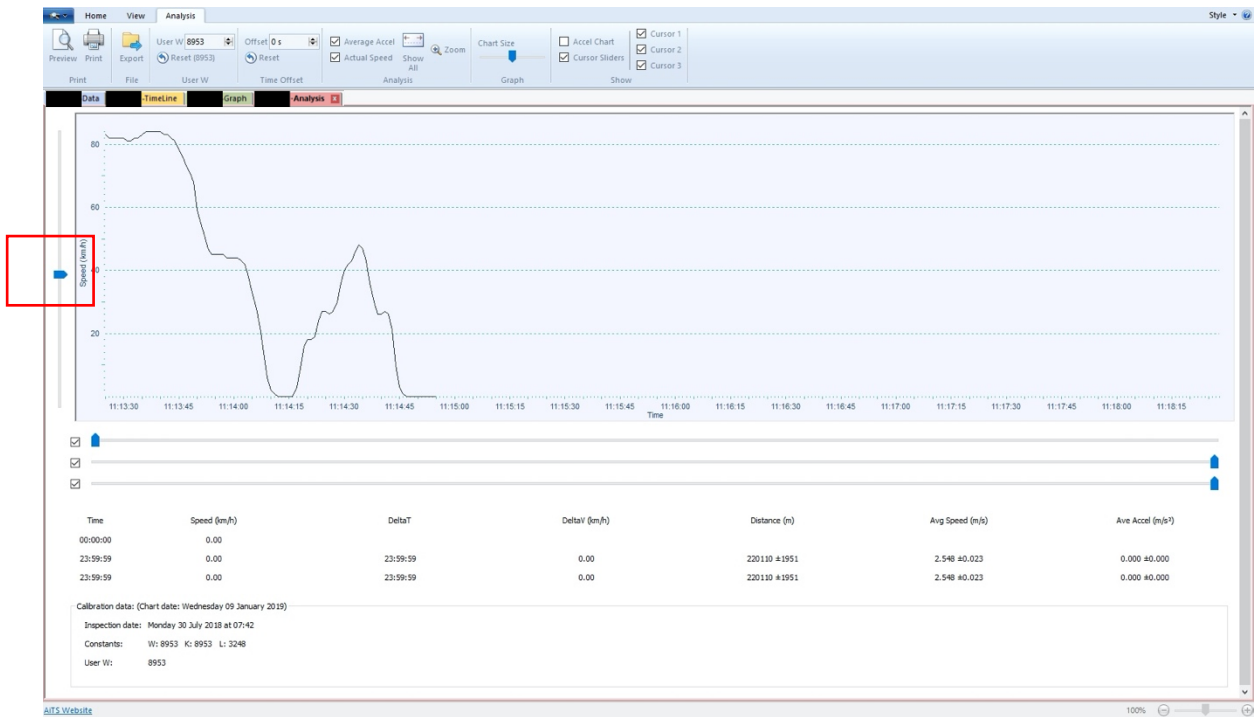
Stap 10

Vergroot de grafiek met **Chart Size** totdat “user w” onderaan nog zichtbaar is.



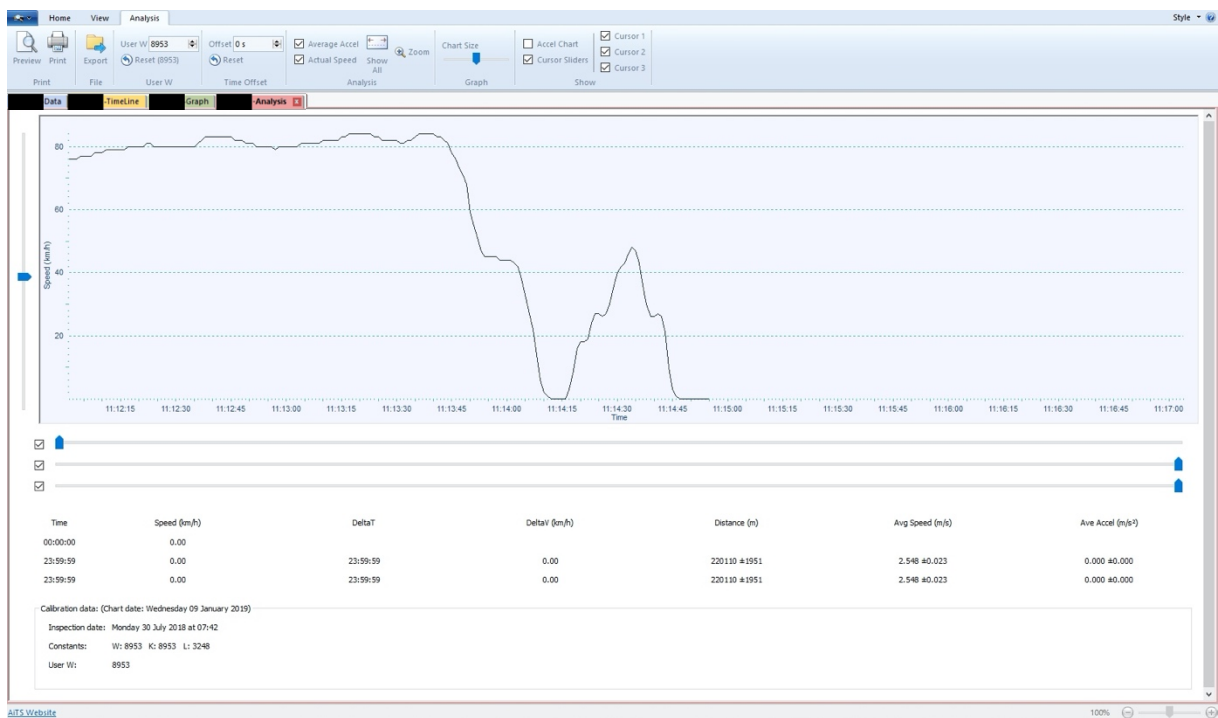
Stap 11

Vergroot de grafiek totdat deze beeldvullend is.



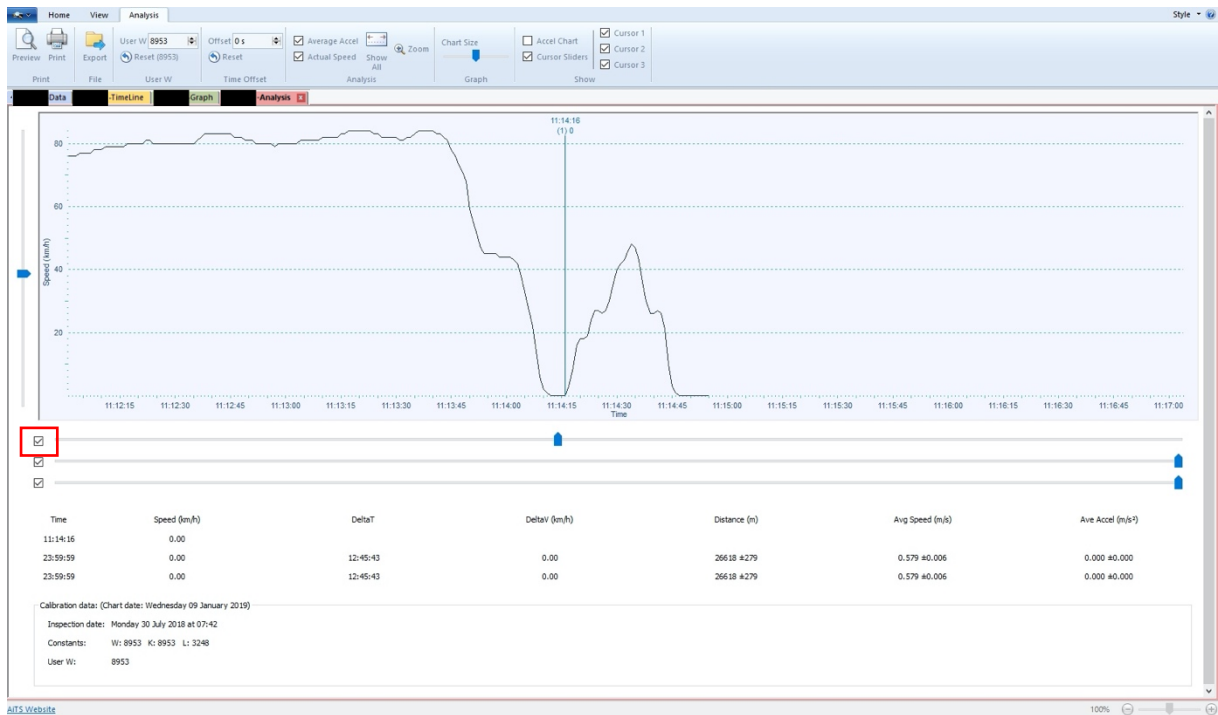
Stap 12

Klik op de grafiek, houdt de linker muisknop ingedrukt, en plaats de ongevalscurve in het midden



Stap 13

Plaats Cursor 1 op de gewenste positie.

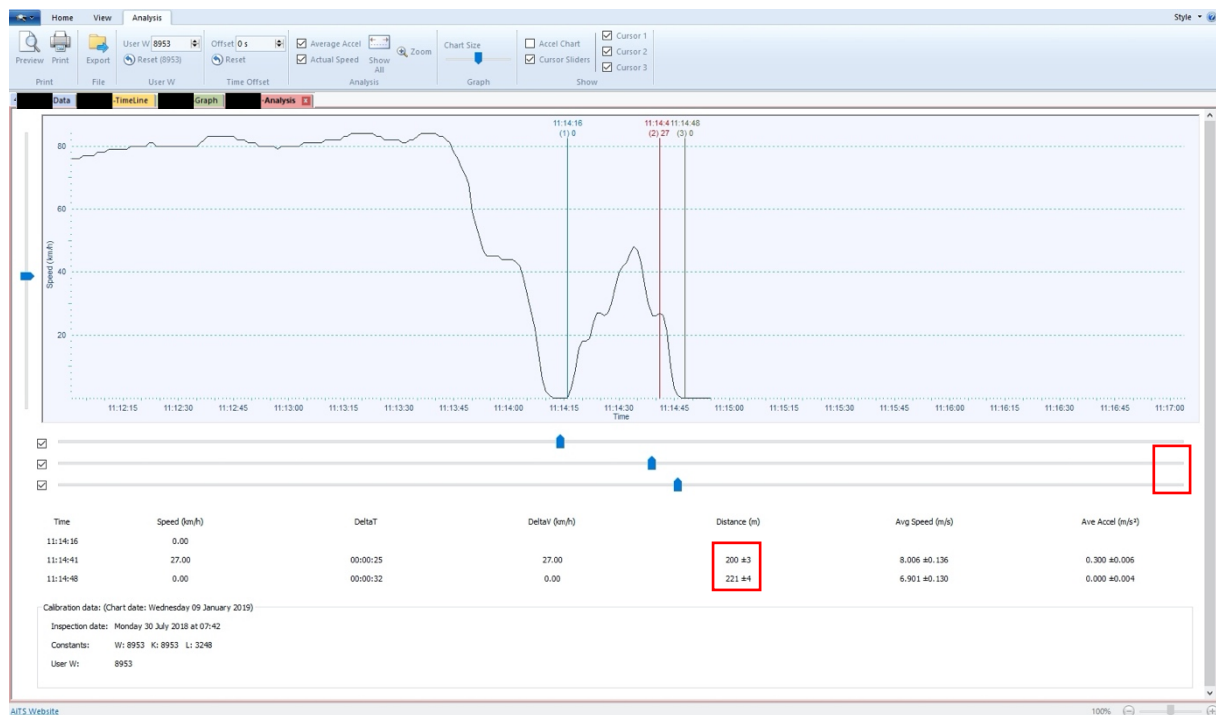


Normaliter plaats je cursor 1 op de hoogste snelheid in de aanrijdingscurve. In deze zaak was snelheid niet van belang en hebben wij hem geplaatst op de laatste bekende plaats waar het voertuig heeft stilgestaan.

Op de grafiek is te zien dat de bedrijfsauto kort voor de aanrijding, om 12:14:16 uur stil stond. Dit was op een afstand van ongeveer 221 meter voor zijn eindpositie. Gezien deze afstand betrof dit het kruisingsvlak van de afrit van de zuidbaan van de A-15 met de Spijksesteeg (in de bovenstaande grafiek is dit punt gemarkeerd met de blauwe lijn) = **Cursor 1**.

Stap 14

Plaats Cursor 2 op de gewenste positie



Vervolgens was de bedrijfsauto op de Spijksesteeg geaccelereerd tot een maximale snelheid van ongeveer 48 km/uur.

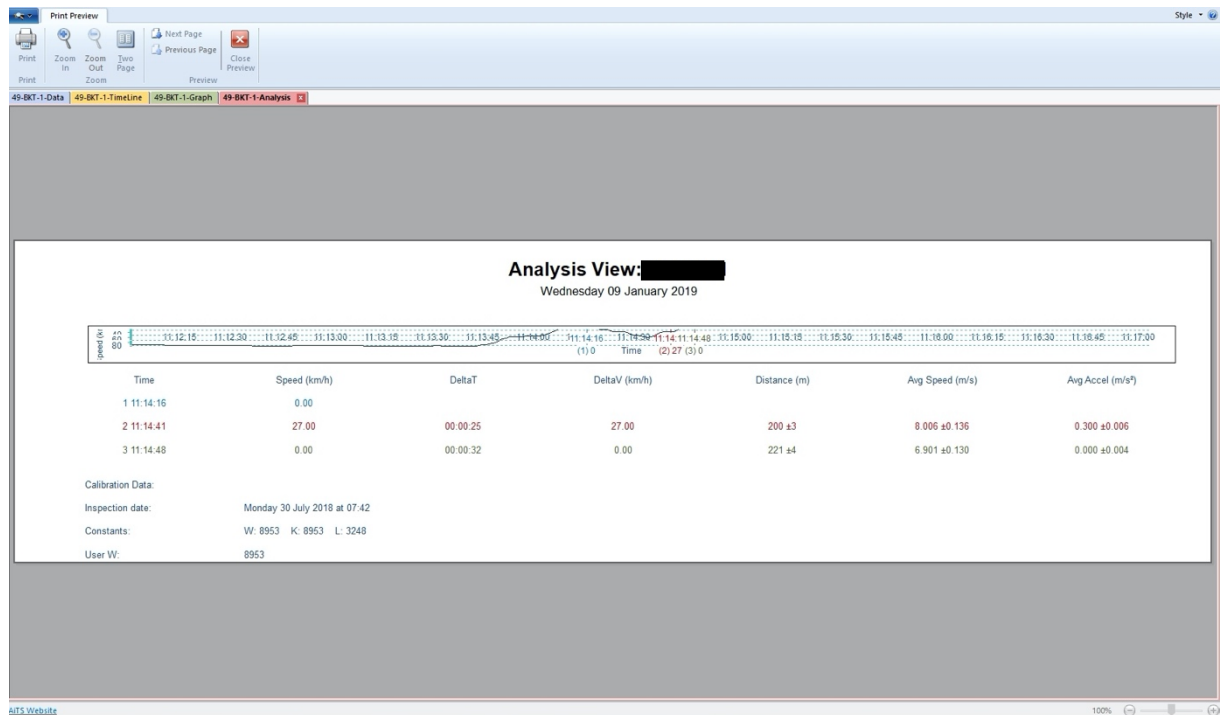
Voor de kruising met de Newtonweg vertraagde het voertuig om uiteindelijk om 12:14:48 uur tot stilstand te komen.
(in de bovenstaande grafiek is dit punt gemarkeerd met de zwarte lijn) = **cursor 3**

De afstand van de voorzijde van de bedrijfsauto op zijn eindpositie en het door ons vastgestelde confrontatiepunt (spoor 1) was door ons ingemeten en bedroeg ongeveer 20 meter.

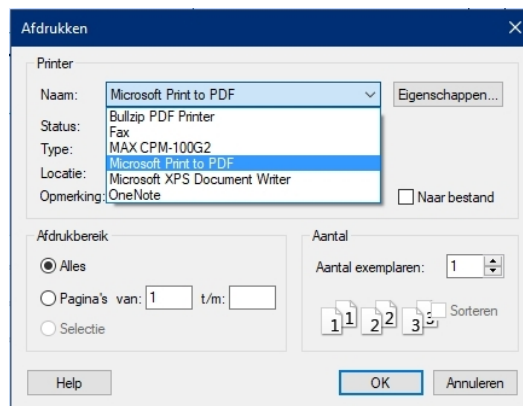
Indien we deze afstand in de tachograafdata terugplaatsen heeft de confrontatie om 12:14:41 uur plaatsgevonden bij een snelheid van ongeveer 27 km/uur op (221 – 200) 21 meter voor eindpositie.
(in de bovenstaande grafiek is dit punt gemarkeerd met de rode lijn) = **cursor 3**.

Stap 15

Klik op [preview](#)



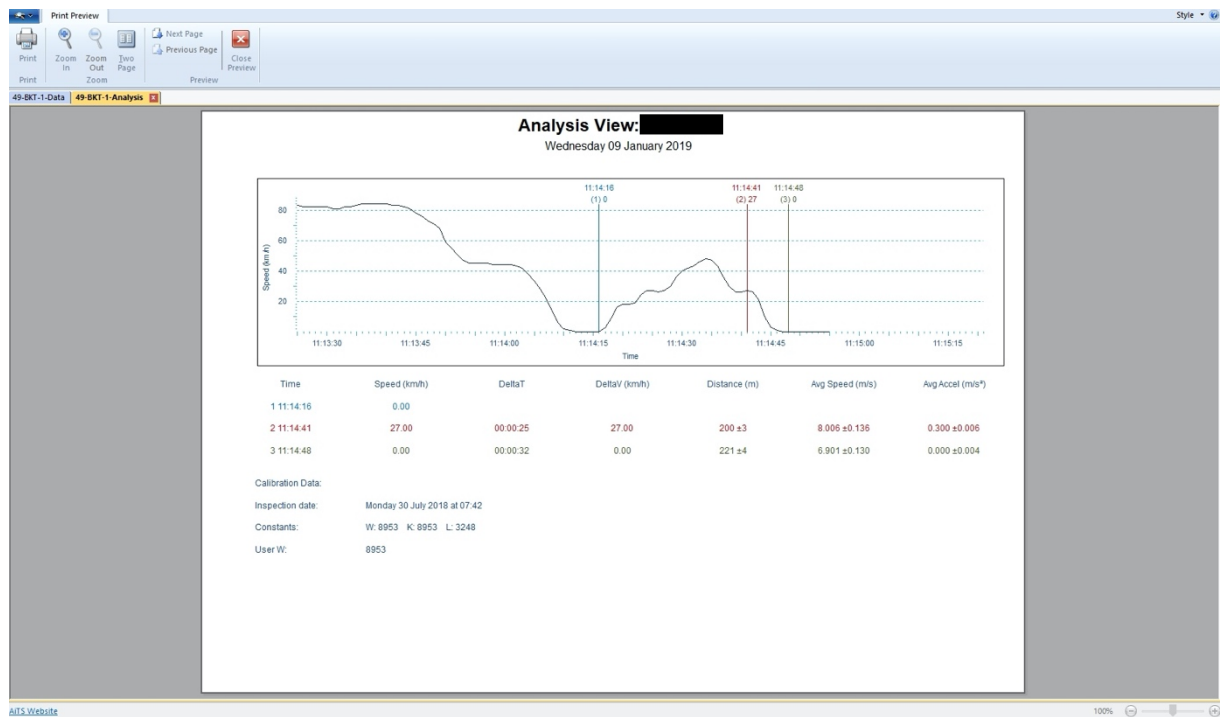
Als je deze preview krijgt staat de printer niet goed ingesteld.



Klik op print en zet deze op: [Microsoft Print to PDF](#)

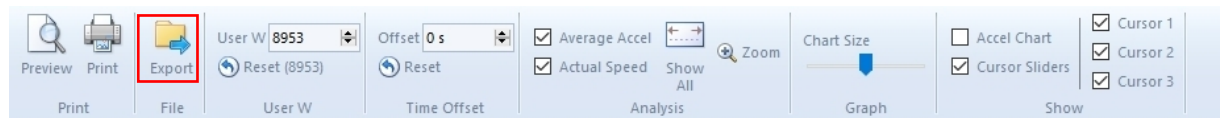
Stap 16

Klik wederom op [preview](#)



Sla deze op in je dossier.

Sla het project op met



1 Deelonderzoeken

1.1 Onderzoek tachograaf bedrijfsauto

Door een storing in de downloadtool bleek de door mij, 1e verbalisant, verkregen tachograafdata niet te zijn opgeslagen.

Daarom is op mijn verzoek door XXX, op woensdag 9 januari 2019, omstreeks 19:20 uur de in de tachograaf aanwezige tachograafdata opnieuw gedownload met een daarvoor bestemde downloadkey.

Hiervan is door XXXX een proces-verbaal van bevindingen nr. PL1700-2019XXXX-XX opgesteld. Dit proces-verbaal is als bijlage bij dit proces-verbaal gevoegd.

De bedrijfsauto was voorzien van een digitale tachograaf, merk Stoneridge.

De tijdsregistratie in een digitale tachograaf vindt plaats in UTC (gecoördineerde wereldtijd). Het display van een digitale tachograaf gaf de standaard tijd (Midden-Europese wintertijd) weer = UTC + 1 (wintertijd).

XXX zag dat de klok, althans de tijd op het display van de tachograaf, enkele seconden voor liep op de standaard tijd.



1.2 Analyse ritgegevens bedrijfsauto

Blijkens de ritgegevens vond het ongeval plaats omstreeks 11:14:42 UTC; na correctie staat dit gelijk aan 12:14:42 uur (wintertijd).

Van deze door XXX gedownloadte tachograafgegevens hebben wij een grafiek vervaardigd met daarin de bij deze aanrijding betrokken ritgegevens.

De tachograafgegevens zijn door ons opgeslagen en kunnen op verzoek aangeleverd worden.

Grafiek snelheidsgegevens tachograaf bedrijfsauto



Op de grafiek is te zien dat de bedrijfsauto kort voor de aanrijding, om 11:14:16 uur stil stond. Dit was op een afstand van ongeveer 221 meter voor zijn eindpositie. Gezien deze afstand betrof dit vermoedelijk ter hoogte het kruisingsvlak van de afrit van de zuidbaan van de A-15 met de Spijksesteeg. (in de bovenstaande grafiek is dit punt gemarkeerd met de blauwe lijn) = Cursor 1

Vervolgens was de bedrijfsauto op de Spijksesteeg geaccelereerd tot een maximale snelheid van ongeveer 48 km/uur.

Voor de kruising met de Newtonweg vertraagde het voertuig om uiteindelijk om 11:14:48 uur tot stilstand te komen.

(in de bovenstaande grafiek is dit punt gemarkeerd met de zwarte lijn)

De afstand van de voorzijde van de bedrijfsauto op zijn eindpositie en het door ons vastgestelde confrontatiepunt (spoor 1) was door ons ingemeten en bedroeg ongeveer 20 meter.

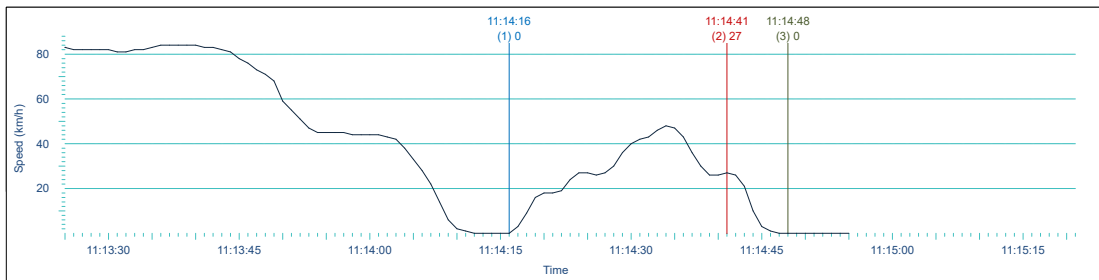
Indien we deze afstand in de tachograafdata terugplaatsen heeft de confrontatie om 11:14:41 uur plaatsgevonden bij een snelheid van ongeveer 27 km/uur.

(in de bovenstaande grafiek is dit punt gemarkeerd met de rode lijn)

PDF uitdraai:

Analysis View: 49-BKT-1

Wednesday 09 January 2019



Time	Speed (km/h)	DeltaT	DeltaV (km/h)	Distance (m)	Avg Speed (m/s)	Avg Accel (m/s ²)
1 11:14:16	0.00					
2 11:14:41	27.00	00:00:25	27.00	200 ±3	8.006 ±0.136	0.300 ±0.006
3 11:14:48	0.00	00:00:32	0.00	221 ±4	6.901 ±0.130	0.000 ±0.004

Calibration Data:

Inspection date: Monday 30 July 2018 at 07:42

Constants: W: 8953 K: 8953 L: 3248

User W: 8953

Succes – vragen: probeer ze eerste zelf op met F1 daarna kan je altijd met mij: Hans Bot
bellen 0652435885 – mailen hans.bot@politie.nl